

Baromètre de l'accidentologie - Janvier 2024 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

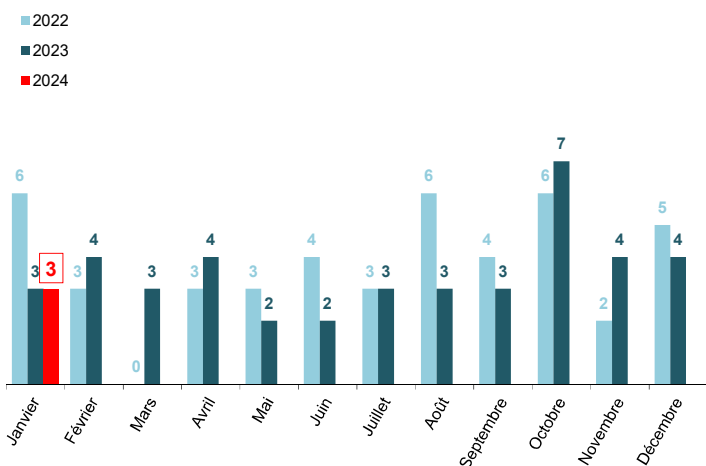
Les chiffres du mois

	Janvier 2024	Janvier 2023	Ecart	Évolution 2024 / 2023 (%)
accidents corporels	60	62	-2	-3,2
tués	3	3	0	0,0
blessés	61	76	-15	-19,7

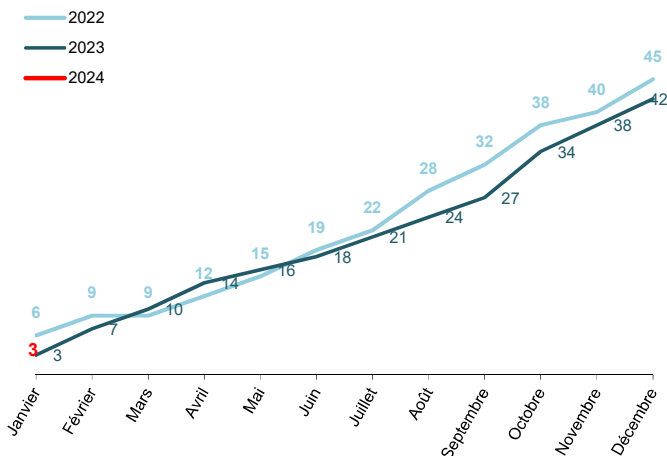
Cumul de l'année

	Cumul Janvier 2024	Cumul Janvier 2023	Évolution 2024 / 2023 (%)
accidents corporels	60	62	-3,2
tués	3	3	0,0
blessés	61	76	-19,7

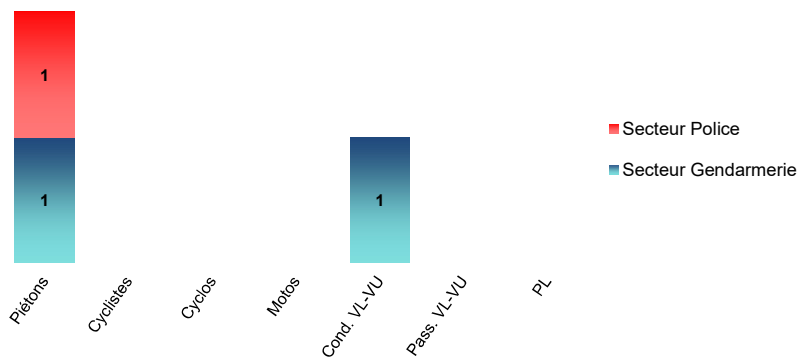
Répartition mensuelle des tués



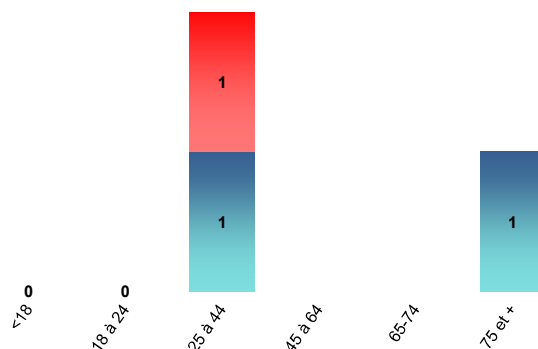
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

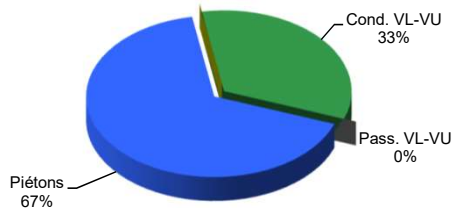


Tués selon l'âge

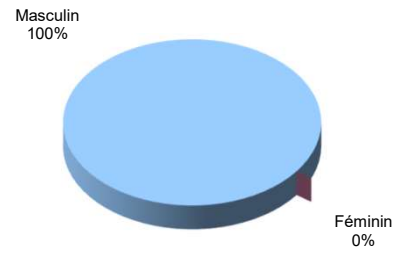


Répartition des tués

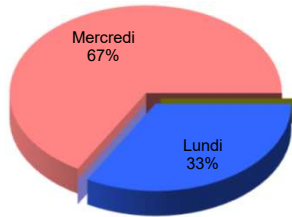
Par catégorie d'usagers



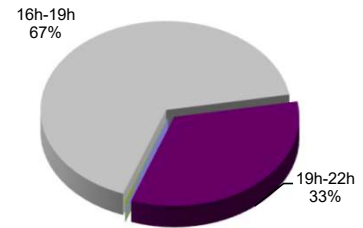
Par sexe



Par jour de la semaine

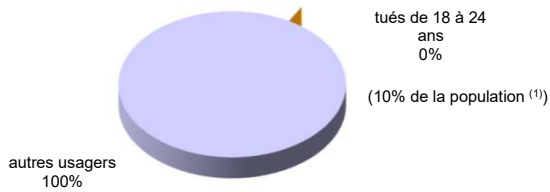


Par tranche horaire

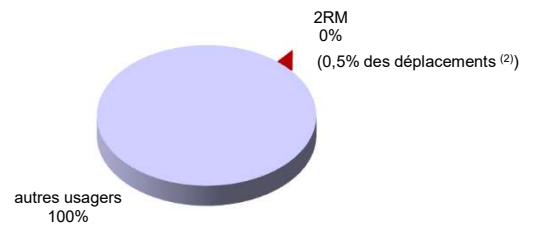


Répartition des tués - usagers vulnérables

Part des 18-24 ans tués



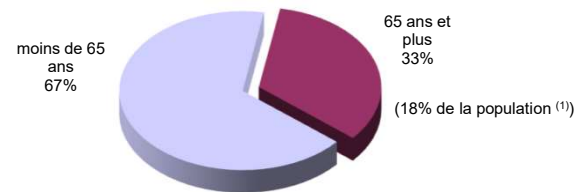
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués



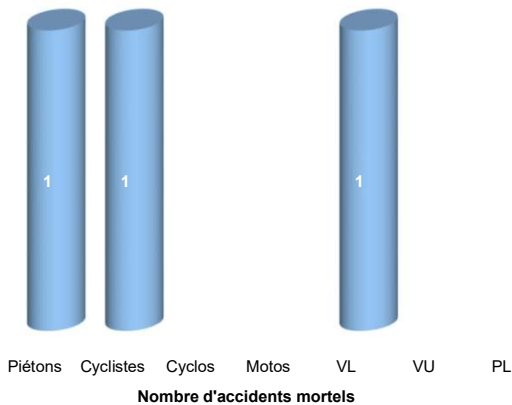
⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2020

⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

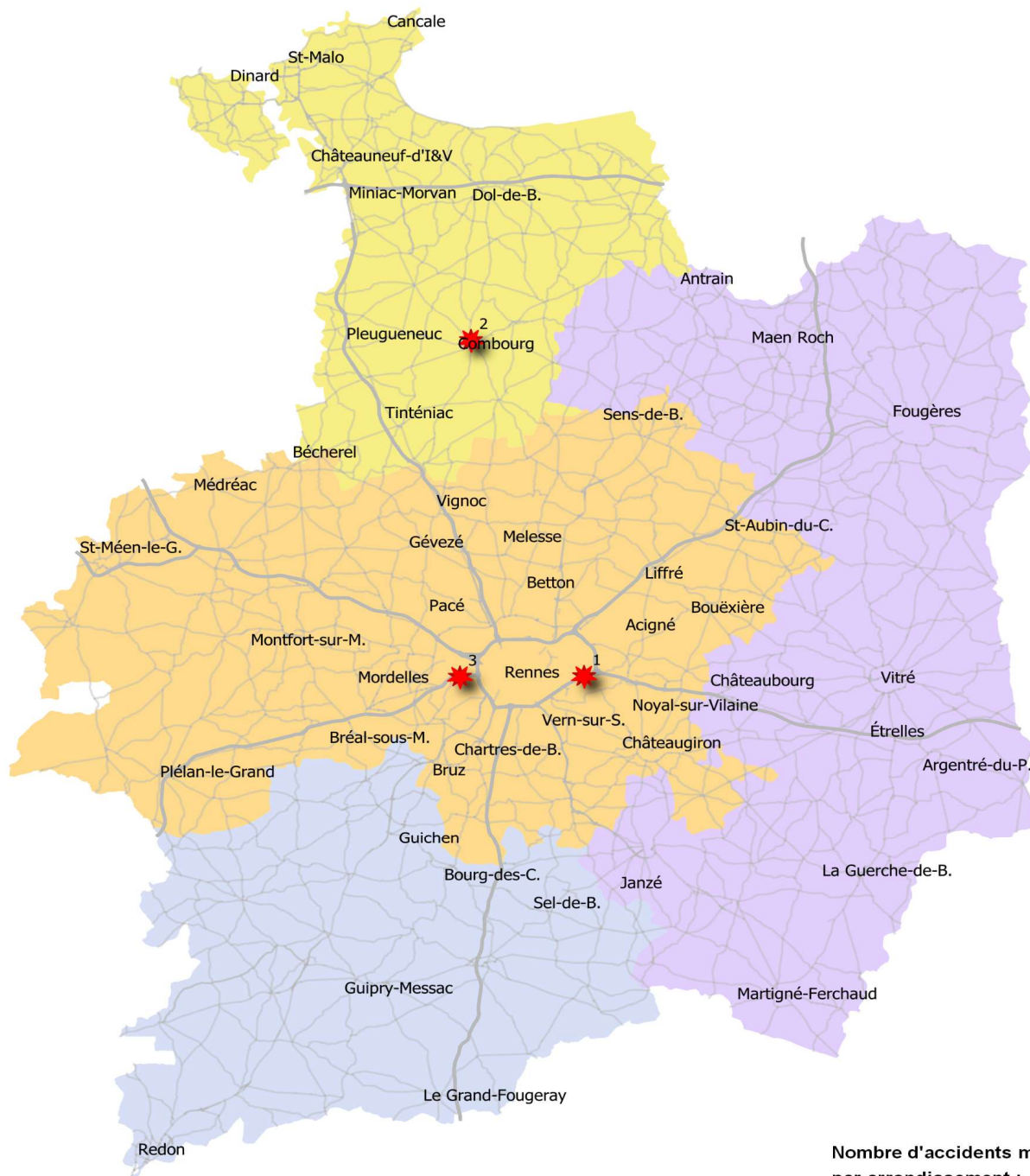
Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
							Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
1	1			1			VL
							VU
							PL, TC
							Non identifié, autre
1	1			1			3

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 31 janvier 2024 : 3

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

	Fougères-Vitré : 0
	Rennes : 2
	Saint-Malo : 1
	Redon : 0

**Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)**

 Accidents mortels du mois de janvier

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} au 31 janvier 2024 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	03/01/2024	19h30	Cesson-Sévigné	Piéton	30	M	1
2	08/01/2024	16h25	Combours	Conducteur VL	79	M	2
3	19/01/2024	00h00	Vezin-Le-Coquet	Cycliste	53	M	3

La sécurité routière à la une

Bilan provisoire de l'accidentalité en France métropolitaine

	Accidents corporels		Blessés (toutes gravités)		Blessés graves	Tués à 30 jours
	BAAC	Estimés	BAAC	Estimés	Estimés	
2019	56 016	184 068	70 490	239 045	16 248	3 244
2022	52 380	183 072	65 430	236 834	15 956	3 267
2023p	51 418	179 023	64 494	232 278	15 847	3 170
Evolution	-962	-4 049	-936	-4 556	-109	-97
2023 / 2022	-1,8%	-2,2%	-1,4%	-1,9%	-0,7%	-3,0%
Evolution	-4 598	-5 044	-5 996	-6 766	-401	-74
2023 / 2019	-8,2%	-2,7%	-8,5%	-2,8%	-2,5%	-2,3%

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la Sécurité Routière (ONISR), **3 170** personnes auraient perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2023, un résultat inférieur à 2022 (- 3%) et à 2019 (- 2,3%).

D'après la méthode d'estimation ONISR-Université Gustave Eiffel appliquée aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre en 2023, **232 000 personnes ont été blessées dont 16 000 gravement**. L'évolution du nombre de blessés toutes gravités est estimé en baisse par rapport à 2022 (- 2%) ; l'évolution est à la stabilité pour les blessés graves (- 0,7%).

Le nombre de tués s'établit à 48 tués / million d'habitants (contre 50 en 2019 et en 2022).

Les tranches d'âges les plus touchées sont :

- les jeunes de 18 à 24 ans (92 tués/million d'habitants)
- les seniors de 75 ans et plus (76 tués/million d'habitants)
- les 25-34 ans (61 tués/million d'habitants)

Les personnes tuées selon l'âge :

En 2023, 117 adolescents de 14 à 17 ans sont décédés, un bilan en hausse et qui atteint un niveau élevé par rapport aux années précédentes (+ 25 tués par rapport à 2019). De même, 377 seniors de 65 à 74 ans sont décédés (+ 60 tués par rapport à 2019). En revanche, 502 jeunes de 18 à 24 ans sont décédés, un bilan moins lourd qu'en 2022. Pour autant, rapporté à la population, le nombre de jeunes de 18 à 24 ans tués par million d'habitants reste élevé (92 tués/million d'habitants).

461 décès sont estimés chez les 25-34 ans, un bilan stable par rapport à 2022 et en baisse sensible par rapport à 2019 (55 tués de moins).

507 personnes âgées de 75 ans ou plus sont décédées, un bilan en retrait par rapport à 2019 (25 tués de moins) et par rapport à 2022 (11 tués de moins).

Les personnes tuées selon le mode de déplacement :

Les occupants de voiture de tourisme représentent moins de la moitié des personnes tuées (48%), soit en légère baisse depuis la pandémie de 2020.

La part des usagers de deux-roues motorisés reste stable (22% des tués).

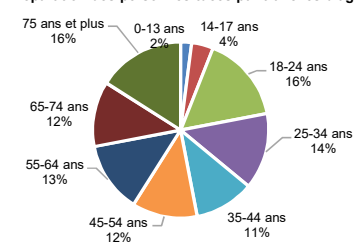
La part des cyclistes dans la mortalité diminue très légèrement (- 0,5 points par rapport à 2022) mais la part des utilisateurs d'engin de déplacement personnel à moteur (EDPm) tend à augmenter (+ 0,25 points) : 42 utilisateurs d'EDPm sont décédés en 2023.

Les personnes tuées selon le réseau routier :

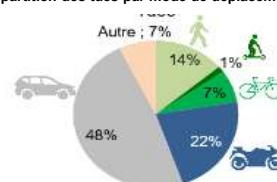
Les routes hors agglomération enregistrent 59% des décès en 2023, soit 53 personnes tuées de moins qu'en 2022. La mortalité en agglomération diminue également mais de façon plus pondérée avec 23 tués de moins.



Répartition des personnes tuées par tranches d'âges



Répartition des tués par mode de déplacement



Répartition des tués selon le milieu

